

## **Attention aux nids-de-poule et au verre...**

Personne ne peut prévoir les risques routiers, mais avec un peu plus de connaissance et de préparation, on peut prendre des décisions rapides qui éviteront à vous et à votre groupe d'avoir un accident.

### **Les mortalités routières...**

La mouffette ou la marmotte qui morte sur votre route n'a plus fière allure, mais elle est bien capable de vous faire tomber si vous la voyez à la dernière seconde ! Dans sa situation, c'est œil pour œil... Dans un tel cas, gardez votre ligne droite et passez sur la malheureuse bête. Et tant pis si vous recevez en prime un peu « jus corporel » et tant mieux si vous ne tombez pas !

Si vous pouvez la voir de loin, indiquez la carcasse en la pointant afin que les autres en soit informés. Contournez-là en évitant une manœuvre d'évitement trop prononcée.

### **Le nid-de-poule « abyssal »**

Vous rêvez à votre émission préférée de la veille alors que vous reprenez conscience juste à temps pour apercevoir cet immense trou dans la chaussée devant vous. Instinctivement, tous vos muscles se tendent et vous freinez ce qui provoque un glissement de votre pneu et vous vous envolez peut-être !

Essayez de demeurer constamment alerte. Observez toujours la route devant vous afin de détecter les risques potentiels. Si vous le pouvez, indiquez le trou à vos compagnons et contournez-le. Si l'éviter est impossible, indiquez de votre main aux autres que vous allez freiner, *ce que vous faites doucement de deux mains*. Comme vous arrivez au trou « abyssal », déportez votre poids vers l'arrière, gardez vos bras détendus et soulevez-vous un peu de votre selle et passez par-dessus le trou.

### **Du verre cassé...**

Votre voie est semée de tessons de bouteilles de verre que des gens ont laissé tombés sur la route. Bien qu'il soit tentant de freiner et de traverser cette zone tout en essayant d'éviter de rouler sur les tessons, évitez cette réaction car freiner risque

de faire en sorte que le cycliste qui vous suit vous rentre dedans avec tous les risques que cela comportera.

Dans une telle situation, indiquez les débris avec faisant pianoter les doigts, de votre bras abaissé près de votre selle, signal international de risque signifiant « il y a plein de petits risques en avant sur la chaussée ». Puis, regardez vers l'avant, et sans tourner le guidon, tanguiez doucement sur votre vélo en traversant la zone à risque. Et si par malheur vous devez passer sur un gros tesson, soulevez, avec vos bras, l'avant du vélo juste avant l'impact. La zone dangereuse traversée, arrêtez-vous et à l'aide de vos gants, nettoyez vos pneus en vous assurant de déloger tout éclat qui aurait pu se loger dans votre pneu avant qu'il n'atteigne votre tube.